

INSTRUKCJA MONTAŻU

Płyta ochronna TGB Blade 1000 LTX



Pełna ochrona i ultra lekka ochrona spodu Twojego quada, wykonana z wysokiej jakości materiałuHrdPE, posiada otwory odprowadzające wodę i błoto. Osłona z HrdPE ma bardzo dobrą odporność na uderzenia i odkształcenia.

Życzymy miłego użytkowania :-)

Płyta ochronna TGB BLADE 1000 LTX



Zestaw płyt ochronnych wykonywany jest ze specjalnie zaprojektowanego tworzywa. Płyta ochronna po przyjęciu na siebie nawet dużej siły uderzenia kumuluje je i nie powoduje odkształceń tworzywa, wracając do pierwotnej swojej postaci. Wysoka jakość oraz powtarzalność produkcji z użyciem najnowszych technologii CNC zapewnia łatwość i szybkość montażu. Każda z płyt jest precyzyjnie dostosowana do danego modelu quada na etapie projektowym, co gwarantuje dokładne spasowanie elementów do konstrukcji. Zestaw zawiera wszystkie potrzebne elementy, nie ma potrzeby dodatkowych modyfikacji lub wierceń. Przed rozpoczęciem montażu zapoznaj się z instrukcją. Instrukcja montażu dotyczy wyłącznie modelu TGB Blade 600 LTX i nie może być stosowana do innych modeli quadów. Powierzchnia tworzywa jest łatwa w utrzymaniu czystości. Zaletą jest także łatwy dostęp do zmiany płynów bez potrzeby demontażu płyt. Jest bardzo lekka w porównaniu z innymi producentami płyt.

ZESTAW MONTAŻOWY

Zawiera komplet płyt ochronnych wraz z elementami montażowymi (śruby, blachy montażowe, podkładki, tulejki, nakrętki oraz dodatkowe elementy mocujące) każda z płyt posiada swój indywidualny zestaw do instalacji, pakowany w osobnych woreczkach dla każdej z płyt. Zaleca się rozpakowanie elementów instalacyjnych wyłącznie dla aktualnie montowanej płyty, co pozwoli uniknąć pomyłek oraz mieszania się elementów mocujących. Ponowne sortowanie można przeprowadzić zgodnie z załączoną listą elementów montażowych.

NARZĘDZIA WYMAGANE DO MONTAŻU

Klucz imbusowy nr 4 (dla śrub M6) i 5 (dla śrub M8)

WSKAZÓWKI

Śruby mocujące płyty wstępnie wkręcić do elementów konstrukcji, co umożliwi regulację ich położenia a następnie z czuciem dokręcić, nie powodując zrywania gwintu. Po przejechaniu kilkunastu kilometrów sprawdzić czy śruby montażowe zostały prawidłowo dokręcone, ewentualne luźne trzeba dokręcić, też z czuciem :-)



Rysunek przedstawia orientację zaczepów, widok z dołu. Aby prawidłowo połączyć płyty ochronne z konstrukcją ramy zaczepy powinny osiadać od góry rur konstrukcyjnych, dotyczy to wszystkich tego typu połączeń wyszczególnionych na schemacie. Zaczepy jak i rury są oznaczone na czerwono wraz z ich kierunkiem położenia. Wystarczająca ilość miejsca na dłonie i narzędzia umożliwiają montaż zaczepów osłon wahaczy poprzecznych w zaznaczonych punktach, bez demontażu jakichkolwiek innych podzespołów.

INSTRUKCJA MONTAŻU



OSTRZEŻENIE

Montaż najprościej przeprowadzić w pozycji pochylonej na tylnej części quada.

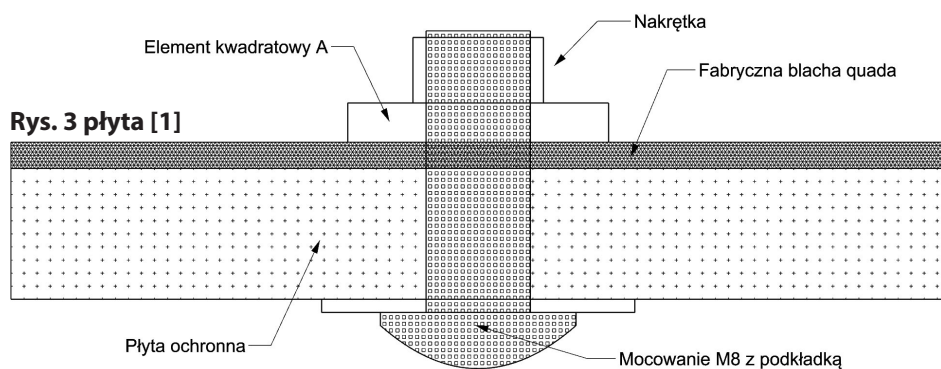
UWAGA: NALEŻY DOKŁADNIE ZABEZPIECZYĆ WSZELKIE MOCOWANIA ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO.

Instrukcja zawiera widok na rozmieszczenie elementów ułatwiający lokalizowanie mocowań jak i zastosowania poszczególnych elementów łączących.

Kolejność montażu zacząć od przedniej płyty [1] i blachy mocującej A1.

MONTAŻ PŁYT OCHRONNYCH (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)

[Płyta nr 1] Przy montażu płyty ochronnej nie odkręcaj czołowej metalowej blachy, która jest na wyposażeniu Twojego quada. Montaż rozpocznij od przykręcenia śrub M6 (**punkty oznaczone czerwonymi okręgami na schemacie**) następnie wykonaj mocowanie śrubami M8, która to śruba jest zaznaczona na schemacie na żółto jako śruba nr. 1 wraz z kwadratowymi elementami A (Rys. 3). Schemat 1+A. Ostatnim etapem jest przykręcenie blachy połączeniowej A1. **Blachę montażową montujemy między przykręcaną osłoną z tworzywa a podwoziem quada.**



INFORMACJA

Mocowanie śrubami M8 wraz z elementami kwadratowymi A przeprowadzamy poprzez wycięcia znajdujące się w fabrycznej blasze osłony quada

[Płyta nr 2] Umieść podkładki na śrubach. Wkręcenia należy dokonać od góry przez zewnętrzne podstawy przestrzeni dla nóg. Zamontuj dwa zaczepy wkręć 2-3 gwinty w środkową płytę ochronną, zaczepy będą utrzymywać płytę na ramie quada. Dokonać montażu płyty na śrubach zlokalizowanych z przestrzeni dla nóg. Na śruby nałożyć podkładki, następnie nakrętki B zakręcając palcami. Zamocować zaczepy przez kwadratowe otwory do rur ramy, dokręcić aby zaczepy nie wypadły. Następnie dokonać regulacji położenie płyty, umieścić blachę montażową A2 i dokręcić. **UWAGA** Tulejki dystansowe C nałożyć na śrubę za płytą ochronną (**punkty oznaczone czerwonymi okręgami na schemacie**).

[Płyta nr 3] Umieść tylną płytę ochronną na odpowiednich otworach i wkręć śruby z podkładkami. Przed dokręceniem śrub, tylną płytę ochronną ustawić w prawidłowej pozycji, a następnie całkowicie dokręcić wszystkie 9-ć śrub.

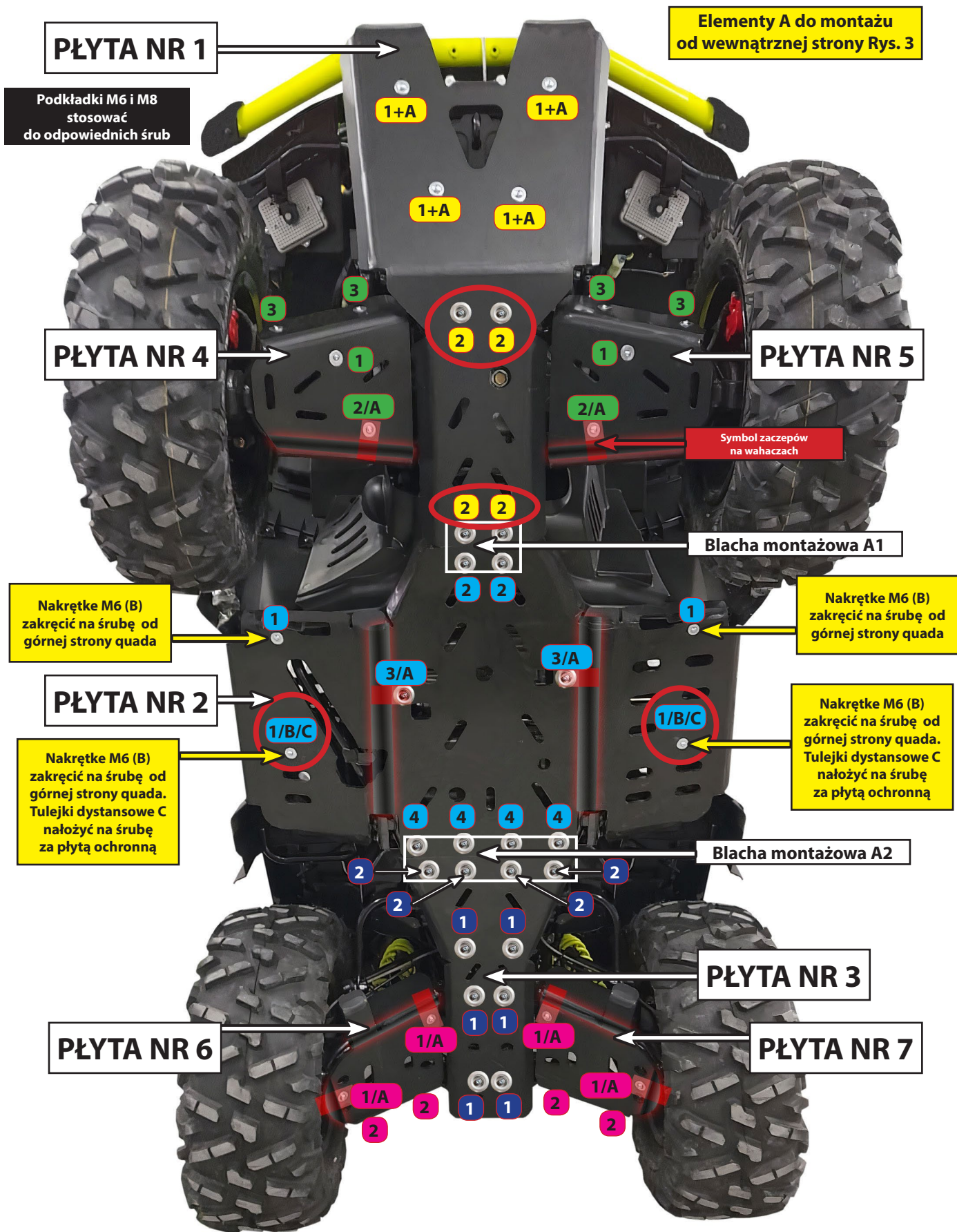
[Płyta nr 4 i 5] W pierwszej kolejności przyłóż osłonę i zamontuj zaczepy (orientacja na schemacie) do osłon **przednich wahaczy**, nie dokręcaj do końca śrub, Osłonę wyśrodkuj na odpowiednich otworach i dokręć śruby, nie zapominając o podkładkach :-). Dokonaj pozycjonowania osłony i dokręć śruby. Wykonaj sprawdzenie, czy nie ma kontaktu między kołem a osłoną poprzez całkowite skręcenie w prawo i lewo swoją kierownicą, w przypadku kontaktu dokonaj prawidłowej regulacji osłony, zmieniając jej pozycję na prawidłową. Sprawdzić też czy między **przednią płytą ochronną** a osłonami wahacza jest odpowiednia przestrzeń aby uniknąć kontaktu w przypadku całkowitego ściśnięcia zawieszenia.

[Płyta nr 6 i 7] W pierwszej kolejności przyłóż osłonę i zamontuj zaczepy (orientacja na schemacie) do osłon **tylnych wahaczy**, nie dokręcaj do końca śrub, Osłonę wyśrodkuj na odpowiednich otworach i dokręć śruby, nie zapominając o podkładkach :-). Dokonaj pozycjonowania osłony i dokręć śruby. Wykonaj sprawdzenie, czy nie ma kontaktu między kołem a osłoną poprzez całkowite skręcenie w prawo i lewo swoją kierownicą, w przypadku kontaktu dokonaj prawidłowej regulacji osłony, zmieniając jej pozycję na prawidłową. Sprawdzić też czy między **tylną płytą ochronną** a osłonami wahacza jest odpowiednia przestrzeń aby uniknąć kontaktu w przypadku całkowitego ściśnięcia zawieszenia.

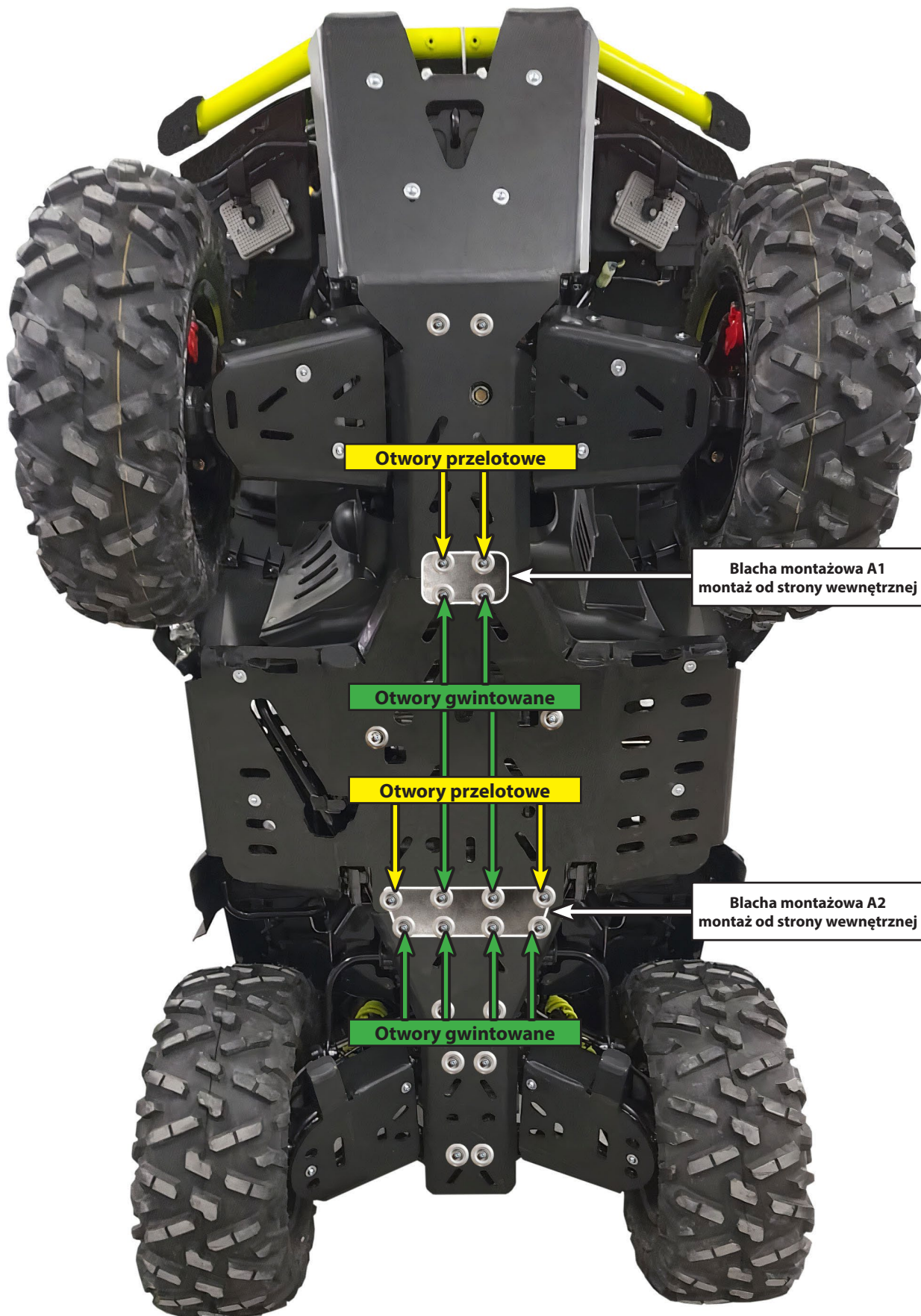
INFORMACJA

Wystarczająca ilość miejsca na ręce umożliwi montaż zacisków osłon wahaczy poprzecznych w zaznaczonych punktach po przymocowaniu na nich osłony. W tym celu należy zacisnąć osłonę śrubami na przednim i tylnym wahaczu poprzecznym (punkty oznaczone okręgami na schemacie). Zacisnąć zacisk (bez śruby z drugiej strony) na rurze wahacza poprzecznego (uwzględnij orientację zacisków na schemacie) przesunąć gwint do otworu osłony ochronnej i zamocuj zacisk śrubą (**Rys. 2 i 3**).

Schemat rozmieszczenia elementów montażowych - TGB BLADE 1000 LTX

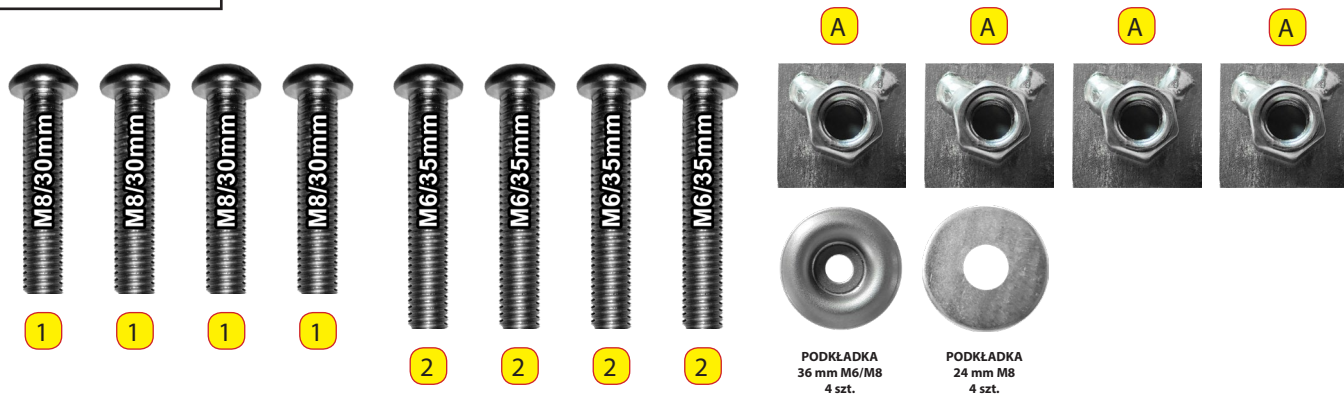


Rozmieszczenie blach montażowych łączących płyty ochronne - TGB BLADE 1000 LTX

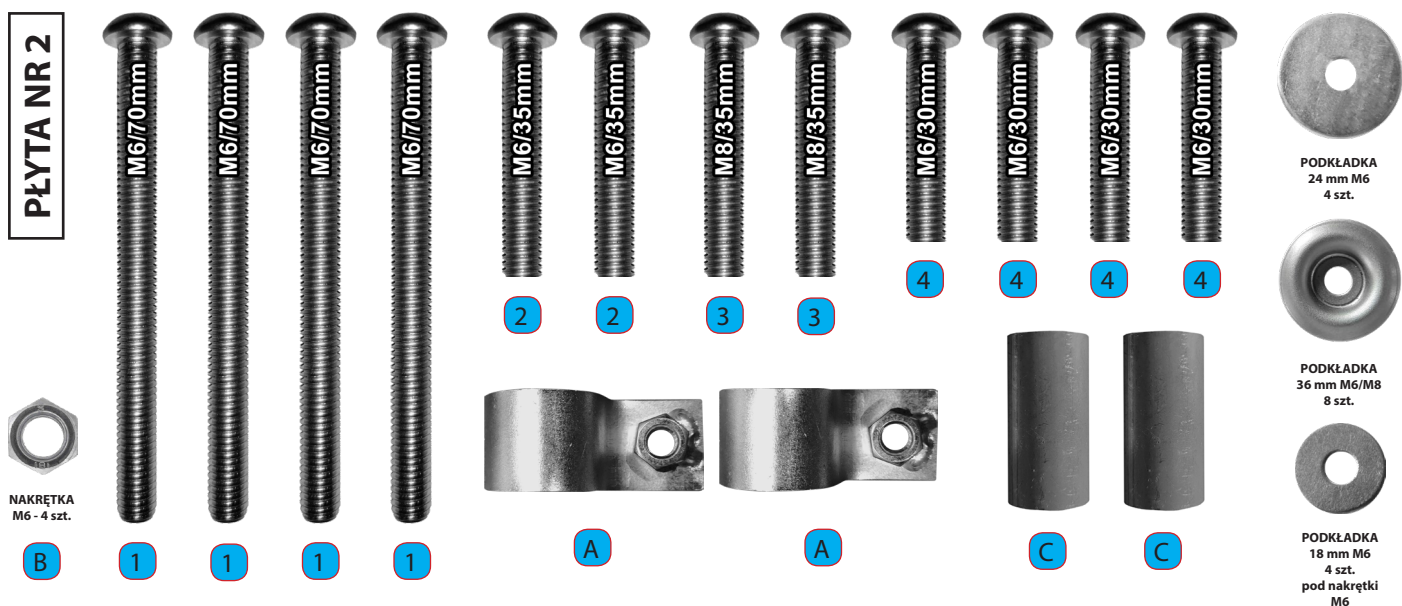


Lista elementów montażowych - TGB BLADE 1000 LTX

PŁYTA NR 1



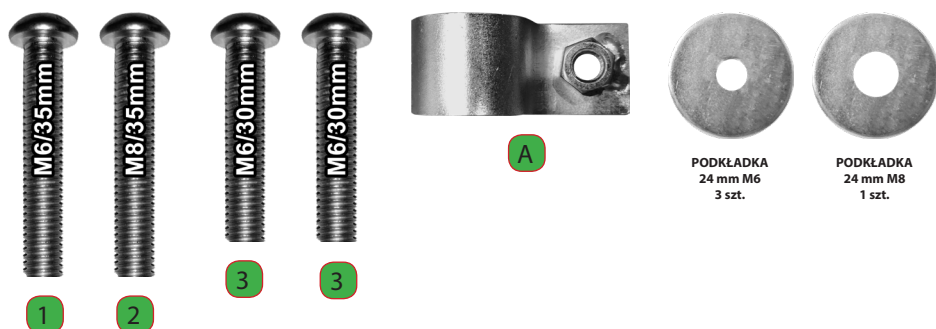
PŁYTA NR 2

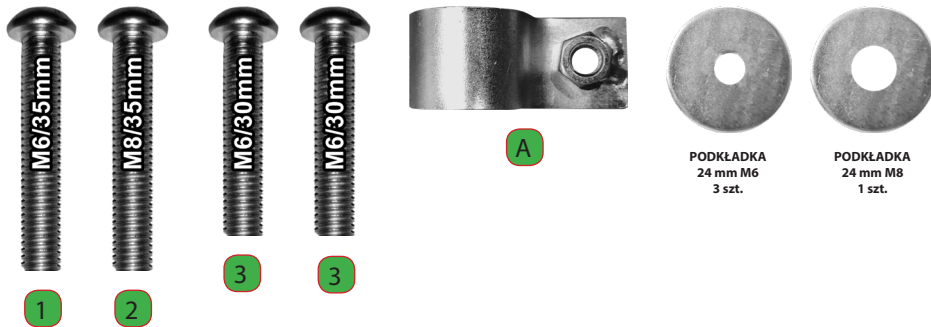


PŁYTA NR 3



PŁYTA NR 4



PŁYTA NR 5**PŁYTA NR 6****PŁYTA NR 7****BLACHY MONTAŻOWE TGB BLADE 1000 LTX****BLACHA A1****BLACHA A2****UŻYTKOWANIE**

Właśnie zamontowałeś swoją osłonę, uf, nie było tak źle. Podczas przepraw - użytkowania uważaj na wystające kamienie, pnie czy korzenie. Zalegające po wyprawie błoto usuń teraz z łatwością myjką ciśnieniową, węzłem z wodą, do tej czynności nie musisz teraz wywracać swojego quada „do góry kołami”, ponieważ płyt ochronnych z tworzywa **HrdPE** błoto się nie trzyma. Pomimo, że naszej produkcji osłony z płyty **HrdPE** same w sobie unoszą się na wodzie, to pamiętaj, że gdy stan wody będzie za wysoki nie uniosą na niej Twojego quada. **Zapraszamy do obejrzenia filmów :-)**



WYŁĄCZNY IMPORTER
ASP Group PL Sp. z o. o.
ul. Legionów Polskich 9B
41-300 Dąbrowa Górnicza
kontakt do nas: biuro@aspgroup.pl